



Beton Trowel bv

KASUTUSJUHEND SÕIDETAV BETOONISILUR – MOOTORISIDURIGA

BT900H24TC



Nijverheidsstraat 10, 1840 Londerzeel/Belgia
Tel: +32 (0)52 315 350 - Tel: +32 (0)52 315 351 - Faks: +32 (0)52 315 359
E-post: info@betontrowel.com - www.betontrowel.com
BE 0821.249.312



Beton Trowel bv

1. EESSÕNA

Kvaliteedi tagamine / masina sissetöötamine

See firma Beton Troweli sõidetav betoonisilur on põhjaliku inseneritöö tulemus. Masinal on pikk eluiga ja võrreldamatult hea jõudlus. Pärast masinate täielikku kokkupanekut viiakse meie tehases läbi sissetöötamiskatse, et järgida rangeimaid kvaliteedistandardeid. Tehakse hulk töökatsetusi betoonil, mis hõlmavad töötamist 1/2 kuni 3/4 maksimumkiirusest ja lõpuks vähemalt 20 minutit täiskiirusel töötamist.

Ka teie saate oma sõidetava betoonisiluri tipptasemel toimimisele kaasa aidata, järgides esmakordsel kasutamisel lihtsaid juhiseid. Kujutage ette, et teie uus sõidetav betoonisilur on nagu uus auto. Nii nagu uue auto sissetöötamisel või uue masina töölerakendamisel, peaksite alustama aeglaselt ja liikuma järk-järgult täisvõimsuseni. Õppige tundma, mida teie masin suudab ja kuidas reageerib. Vaadake sissetöötamisaja kohta mootori tootjajuhendit. Pärast seda perioodi võib kasutada masinat täisvõimsusel, kui materjal seda võimaldab. See aitab masinat teie konkreetse kasutusviisi jaoks sisse töötada ning annab teile lisakogemusi masina kasutamisega.

Täname teid usalduse eest, et ostsite meie sõidetava betoonisiluri, ja soovime teile palju aastaid rahulolevat kasutamist.



Beton Trowel bv

2. SISUKORD

KASUTUSJUHE	1
1. Eessõna	2
2. Sisukord	3
3. Ohutusnõuded	5
4. Koostehised	6
Aku – Tarnitakse kuivana – Ilma happeta	6
Juhtkangi moodul	6
Kallutussüsteemi moodul	6
Istme kokkupanek	6
Transpordivahendi kokkupanek	6
5. Kasutusjuhised	7
Käivitamine – soojad temperatuurid	7
Käivitamisprotseduur – külmad temperatuurid	7
Mootori seiskamine	7
Roolimine	7
Kelgu/siluri kaldenurga seadistamine	8
Labade sünkroniseerimine (ainult spetsiaalselt modifitseeritud masinad)	8
Transpordivahendi kasutamine	8
6. Hooldus	9
Ennetav hooldus ja rutiinne hoolduskava	9
ÜLDINE	9
ÕHUPUHASTAJA	9
SÜÜTEKÜÜNAL	9
AJAMIRIHMA VAHETAMISE PROTSEDUUR	9
RIHMA PINGUTAMISE NÄITAJAD	9
Määrimine	10
MOOTORIÕLI	10
LABADEPLAAT	10
REDUKTOR	10
REDUKTORIÕLI VAHETAMINE	10
MÄÄRDENIPLID	10

Nijverheidsstraat 10, 1840 Londerzeel/Belgia

Tel: +32 (0)52 315 350 - Tel: +32 (0)52 315 351 - Faks: +32 (0)52 315 359

E-post: info@betontrowel.com - www.betontrowel.com

BE 0821.249.312



Beton Trowel bv

Hoolduskava	11
Hooldus.....	13
7. Sildid	14
8. Tehnilised näitajad.....	15
Tehniliste andmete leht.....	15
Vastavusdeklaratsioon	16

LOXAM / RAMIRENT



3. OHUTUSNÕUDED

- ❖ Hoidke volitamata, kogenemata ja koolitamata inimesed alati masinast eemal.
- ❖ Pöörlevad ja liikuvad osad võivad kokkupuutel vigastusi tekitada. Veenduge, et kaitsepiirded on paigas. Hoidke käed ja jalad liikuvatest osadest eemal.
- ❖ Tankige masinat ainult seisatud mootoriga ja rakendage kõik vajalikud ohutusmeetmed.
- ❖ Enne remonti või reguleerimist tuleb mootor alati seisata. Süütevõti peab olema väljalülitatud asendis.



Oht! Ärge kasutage masinat kunagi plahvatusohtlikus keskkonnas, põlevate materjalide läheduses või kohtades, kus ventilatsioon ei eemalda heitgaase. Kõrvaldage kütuselekke viivitamatult.

Ohutusjuhiste kohta leiate lisateavet ka mootori kasutusjuhendist.

- ❖ Olge ettevaatlik, et kuumu mootori puhul mitte summutit puudutada, sest see võib põhjustada tõsiseid põletushaavu!
- ❖ Kasutage masinat alati istuvas asendis, et säiliks masina tasakaal.
- ❖ Masina transpordivahend on mõeldud ainult masina tööplatsil teisaldamiseks. Seda ei tohi kasutada sõidetava betoonisiluri väljaspool tööplatsi vedamiseks.
- ❖ Siluri käivitamise ajal ärge ületage gaasipedaali soovitatud ¼-asendit. Suuremal kiirusel seadme käivitamine võib põhjustada tsentrifugaalsiduri rakendumise, mis paneb siluri labad kohe pöörlema.
- ❖ Olge siluriga toruotste või muude takistuste läheduses ettevaatlik. Kui masin takerdub sellise takistuse otsa või pörkab sellega kokku, võib masin saada tõsiseid kahjustusi ja operaator võib masinast välja kukkuda.
- ❖ Liigne pinnavesi võib põhjustada roolimisvõime äkilise kaotuse.
- ❖ Enne elektriliste hooldustööde tegemist ühendage masina aku lahti.
- ❖ Veenduge, et parempoolsel juhtkangil asuv elektriline vedrupäästik töötab. Parema käe juhtkangile asetamisel aktiveerub ohutuslülit. Käe juhtkangilt eemaldamisel ohutuslülit deaktiveerub ja mootor peatub. Mootor ei käivitu, kui ohutuslülit ei ole alla vajutatud. Seda ohutusfunktsiooni tuleb kasutada ettenähtud viisil.



Beton Trowel bv

4. KOOSTEJUHISED

AKU – TARNITAKSE KUIVANA – ILMA HAPPETA

Enne käivitamisprotseduuri ühendage ja kinnitage akukaablid.

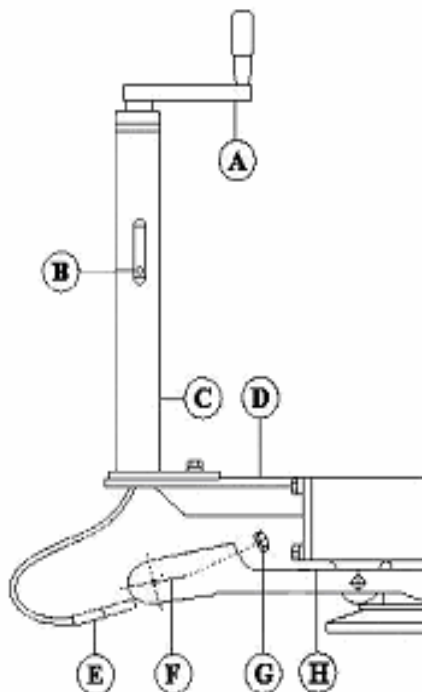
Juhtkangi moodul

Juhtkangid tarnitakse ühendusvalmina.

Asetage juhtkangid kangihülsside kohale nii, et kinnituskruvid (kaks juhtkangi kohta) oleksid hülssi keermelestatud aukudega ühel joonel. Keerake kinnituskruvid kinni ja kontrollige juhtkangi liikuvust.

Kallutussüsteemi moodul

Kinnitage kallutussüsteemi toru (C) kallutussüsteemi kinnitusele (D), kasutades kaasasolevaid polte. Pange trossiots (E) läbi õla (F) ja kinnitage nailonist siseküljega lukustusmutrit (G) abil paigale. Kaabli õigeks reguleerimiseks keerake väänt (A) peatumiseni vastupäeva. Pingutage mutrit (G), kuni tross on pingul. Kui mutrist paistab rohkem kui 2 või 3 keeret, tuleb see tagasi keerata ja juhtkruvi (B) allapoole järgmisesse auku panna. Seejärel tuleb trossi pinget uuesti reguleerida. Pinge reguleerimise järel keerake väänta peatumiseni päripäeva (UMBES 24 PÖÖRET) ja kontrollige õla (F) ja reduktori vahekaugust punktis (H). See vahe peaks olema piisav, et sinna mahuks visiitkaart, kuid mitte rohkem kui 1/8 tolli (3 mm).



ISTME KOKKUPANEK

Eemaldage istmelt kaitsekile. Nüüd saab istme kaasasolevate alusplaatide ja kuuskantmutritega raami külge kinnitada. Kui on tellitud istmereguleerija, tuleb istme ja raami vahele paigaldada kaasasolevate kruvide abil liugurid. Selleks kinnitage iste liuguritele ja seejärel kinnitage liugurid eelkirjeldatud viisil raami külge.

TRANSPORDIVAHENDI KOKKUPANEK

Transpordivahendi osad (käepide, raam, rattad ja detailide kott) tarnitakse eraldi ja vajavad kokkupanemist. Tõmmake käepide raamist välja. Lükake käepide raami ristlatile, et käepideme auk ja U-raami auk oleksid ühel joonel. Sisestage suur haakepolt (osa nr 12487) auku, et kinnitada käepide U-raami külge. Asetage üks ratastest teljele ja kinnitage see, sisestades tapi (osa nr 10315) teljeotsa auku. Korrake seda protseduuri teise rattaga.



HOIATUS! Transpordivahend on mõeldud ainult tööplatsil kasutamiseks. Ärge kasutage transpordivahendit masina väljaspool töökohta vedamiseks.

5. KASUTUSJUHISED

KÄIVITAMINE — SOOJAD TEMPERatuurID

- ❖ Enne siluri käivitamist kontrollige mootori ja reduktori õlitaset. Veenduge, et kütusepaak on täis.
- ❖ Kütus ei kuulu seadme tarnekomplekti. Kontrollige mootori ja reduktori õlitaset. KUI MASINAT KASUTATAKSE ILMA ÕLITA, KAOTAB GARANTII KEHTIVUSE.
Kasutage masina tankimiseks ohutusnõuetele vastavaid kütuseanumaid. ÄRGE SEGAGE ÕLI KÜTUSEGA.
- ❖ Hoidke vasaku jalaga vedrupäästikul survet. Mootor lülitub välja ja peatub, kui vedrupäästik vabastatakse. Ärge teipige ega siduge vedrupäästikut kinni ega üritage sellega muul viisil manipuleerida.
- ❖ Pöörake süütevõti lõpuni. Laske mootoril enne täisvõimsusel töötamist soojeneda.

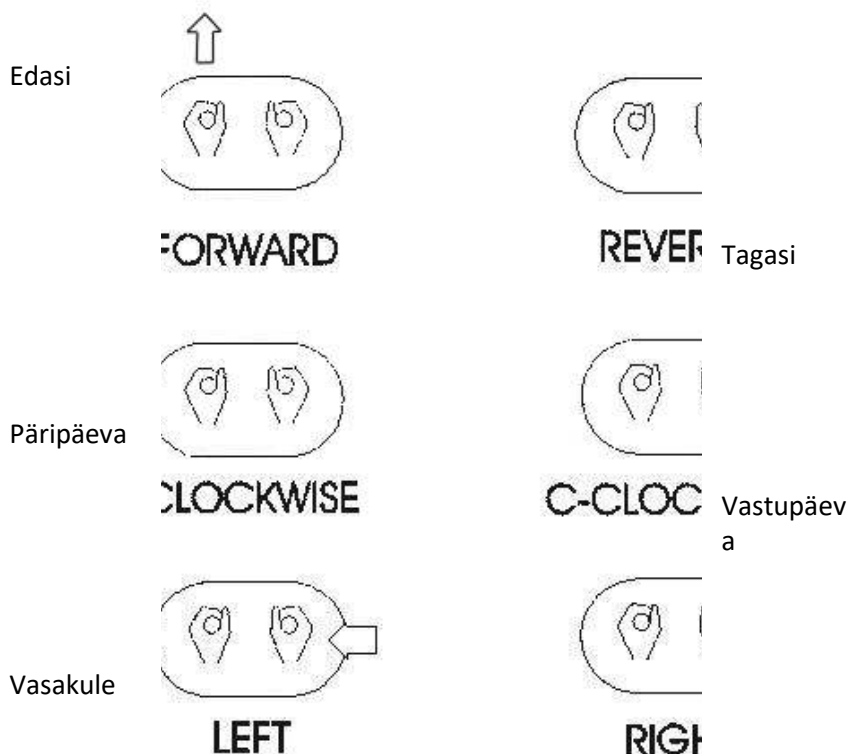
KÄIVITAMISPROTSEDUUR — KÜLMAD TEMPERatuurID

Järgige sama protseduuri kui eespool, kuid laske mootoril kauem, st 3–5 minutit soojeneda. (Külmal ilmaga on õli palju vähem liikuv. Õli ülessoojendamiseks läheb vaja rohkem aega.)

MOOTORI SEISKAMINE

- ❖ Laske gaasipedaal madalale tühikäigule ja oodake paar sekundit.
- ❖ Võtke vasak jalga vedrupäästikult ära.
- ❖ Keerake süütevõti välja.

ROOLIMINE



Masina juhtimine betoonplaadil on üsna lihtne, kuid enne masinaga töötamist on vaja sellega veidi tutvuda.

Juhtimisseadmed reageerivad allpool joonisel 2a näidatud viisil. Testige masinat valmis pörandalõigul, labad horisontaalses asendis ja mootor madalatel pööretel, et saada roolimiseks vajalik tunnetus.

Sirgjooneliseks liikumiseks liigutage mõlemat juhtkangi ühes suunas, st soovitud liikumissuunas. Liigutage juhtkange vastassuunas, et tekitada masina pöörlemine ümber oma telje. Vasak juhtkang ette, parem juhtkang tahapoole, et pöörata masinat päripäeva. Vasak juhtkang tahapoole, parem juhtkang ette, et pöörata masinat vastupäeva. Külgsuunaline liikumine saavutatakse parema juhtkangi soovitud suunas küljele lükkamisega.



Beton Trowel bv



HOIATUS! TEKIDA VÕIVAD TÕSISED VIGASTUSED VÕI VARALISED KAHJUD, KUI MASINAT KASUTATAKSE BETOONPINNAL, MILLEL ON LIIGSELT VETT, SEST SEE PÕHJUSTAB ROOLIMISVÕIME VÄHENEMISE.

KELGU/SILURI KALDENURGA SEADISTAMINE

Kui olete masina juhtimisega tasasel pinnal tutvunud, siis olete valmis ühendama roolimise kelgu/siluri kaldenurga muutmisega, et saavutada soovitud viimistlus. Firma Beton Trowel sõidetava betoonisiluri kaldenurga reguleerimine võimaldab viimistlus-/hõõrutuslabade kaldenurka kiiresti ja täpselt muuta, ilma et masinat oleks vaja peatada. Kaldenurga reguleerimistorude otsas asuva reguleerimisvanda keeramisega saate kaldenurka vajadusel muuta, et kohendada masinat erinevatele pinnatingimustele.

Kumbki labahoidik on eraldi reguleeritav. Kaldenurga seadistus mõjutab masina roolimisvõimet. Katsetage proovisõidu ajal neid seadistusi, et teaksite, mida oodata.



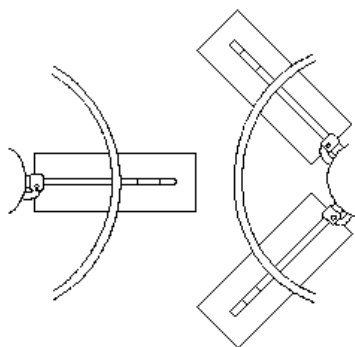
HOIATUS! Ärge laske masinal pehmetel betoonpindadel ühel kohal seista; see võib hiljem käivitamisel sidurile liigset koormust põhjustada, sest labad tuleb betoonist vabastada. Kui seade on pikemat aega seisnud, vabastage see enne töö alustamist käsitsi betoonist.



HOIATUS! Kui viimistlete maapinnast kõrgemal asuvat betooni, paigaldage betoonplaadi serva äärde kaitseks tõkestusbarjäär. Barjäär peab vastama kõigile kehtivatele normidele ja olema selline, et see takistab kontrolli kaotamise korral siluri sõitmist üle betoonplaadi serva.

LABADE SÜNKROONIMINE (AINULT SPETSIAALSELT MODIFITSEERITUD MASINAD)

Et vältida labade omavahelist kokkupõrkamist, veenduge pärast hooldustööde tegemist, et labahoidikud on üksteise suhtes joonisel näidatud viisil paigutatud.



TRANSPORDIVAHENDI KASUTAMINE



Transpordivahend on mõeldud ainult tööplatsil kasutamiseks. Ärge kasutage seda masina tööplatsilt väljaviimiseks. Transpordivahendil on rataste siseküljel kinnitusklambrid, mis tuleb paigutada raami kinnituspunktide alla. Enne ühendamist on käepide suunatud umbes 45-kraadise nurga all ülespoole. Tõmmake käepide alla, ühendades transpordivahendi, ja kinnitage kinnitusklamber ja transpordivahend masina raami külge, lukustades käepideme kinnituse haakepoldi abil raamilukule. Nüüd on võimalik sõidetavat betoonisilurit liigutada, kasutades käepidet kangina. Transpordivahendi lahtihaakimiseks järgige eespool toodud samme vastupidises järjekorras.

Nijverheidsstraat 10, 1840 Londerzeel/Belgia

Tel: +32 (0)52 315 350 - Tel: +32 (0)52 315 351 - Faks: +32 (0)52 315 359

E-post: info@betontrowel.com - www.betontrowel.com

BE 0821.249.312



Beton Trowel bv

6. HOOLDUS

ENNETAV HOOLDUS JA RUTIINNE HOOLDUSKAVA

See silur on hoolikalt kokku pandud, et teenida teid aastaid. Ennetav hooldus ja rutiinne hooldus on teie siluri pika eluea tagamiseks olulised. Teie edasimüüja on samuti huvitatud, et saaksite oma uuest masinast maksimaalset kasu, ning aitab teid selles osas. Pärast käesoleva kasutusjuhendi põhjalikku läbilugemist leiate, et osa regulaarse hoolduse toimingutest saate ise teha. Kui vajate varuosi või suuremat hooldust, pöörduge kindlasti firma Beton Trowel poole.

ÜLDINE

- Hoidke mootoriõli puhas. Vahetage õli vastavalt mootori tootja spetsifikatsioonidele.
- Hoidke mootoris ja reduktoris õiget õlitaset. Vahetage vastavalt vajadusele õli.
- Kasutage mootoris ainult puhast kütust.
- Kontrollige, ega siluri mutrid ja poldid pole lahti, ja pingutage neid vajadusel.
- Kontrollige V-rihmade kulumist ja vahetage need välja, kui need on kulunud.
- Määrige iga päev kõiki liitmikke. Vt skeemi.
- Puhastage seade pärast iga kasutamist, et vältida betoonijääkide kõvastumist. Kõvastunud betooni on väga raske eemaldada, see suurendab oluliselt labade kaalu ja vähendab seadme edasist töökindlust.
- Kontrollige regulaarselt sidurikatete kulumist. Need tuleb vahetada, kui need on 3/4 ulatuses kulunud. Ärge laske metall-labadel vastu teisi metallesemeid põrgata, sest see kahjustab siduritrumlit. (Uus sidurikate on 8 mm paksune.)

ÕHUPUHASTAJA

Mootori puhtana hoidmine pikendab mootori eluiga. Hoidke õhufilter alati puhas. Puhastage õhufiltrit soovitatud lahustiga. Õige puhastamisprotseduuri leiate mootori kasutusjuhendist. Laske filtril enne tagasi paigaldamist ära kuivada.

SÜÜTEKÜÜNAL

Kontrollige ja puhastage süüteküünlaid regulaarselt. Saastunud, määrdunud süüteküünal põhjustab raskusi masina käivitamisel ja mootori halba tööd. Seadke süüteküünla elektrodide vahe soovitatud suurusele. Vaadake mootori kasutusjuhendit.

AJAMIRIHMA VAHETAMISE PROTSEDUUR

Eemaldage masinalt rihmakate, et ajamikomponendid avada. Peamise ajamirihma vahetamiseks eemaldage sidur mootori ajamivõllilt, võttes sidurilt poldi ära. See vabastab rihma nii sidurilt kui ajamilt.

RIHMA PINGUTAMISE NÄITAJAD



MÄRKUS. Rihmad võivad pärast esimest paari töötundi veidi lõdveneda. Oluline on rihmad uuesti kaasasoleva tööriistaga pingutada, kasutades viitena toodud tabelit.



Beton Trowel bv

MÄÄRIMINE

MOOTORIÕLI

Mis tahes masina pikk eluiga ja edukas töö sõltub sagedasest ja põhjalikust määrimisest. Enne siluri kasutamist kontrollige alati selle mootori õlitaset. Kasutage mootori tootjajuhendis soovitatud sobivat mootoriõli. Täitke karter soovitatud tasemeni.

LABADEPLAAT

Labahoidikutel on 8 (kaheksa) määrdeniplit, millest 4 (nelja) tuleb iga päev määrida. LABAHOIDIKUID TULEB MÄÄRIDA IGA KORD, KUI MASINAT KASUTATAKSE.

REDUKTOR

Kontrollige mõlema reduktori õlitaset vaateklaasis iga päev, et õlitase ulatuks poole vaateklaasini. Lisage ainult Agma 8 komposiit-reduktoriõli. Reduktori BT900 mahutavus on 27 oz / 767 ml.

REDUKTORIÕLI VAHETAMINE

Asetage õli kogumiseks pann reduktori äravoolukorgi alla. Eemaldage reduktorilt äravoolukork ja täitekork. Pärast õli täielikku äravoolamist pange äravoolukork tagasi ja keerake kinni. Täitke reduktor täiteava kaudu 27 oz / 767 ml Agma 8 komposiit-reduktoriõliga. Pange täitekork oma kohale tagasi ja keerake kinni.

MÄÄRDENIPLID

Masinal on kokku kuus laagrit. Määrige kõik laagrid ja U-liigendid, et tagada piisav määrdeaine kogus. Need asuvad reduktorite kohal (kaks iga reduktori kohta) ja kaks asuvad ajamisüsteemis. U-liigendid asuvad samuti ajamisüsteemis.



Beton Trowel bv

HOOLDUSKAVA

Rutiinse hoolduse intervallid (jätk)		Iga kord	1,5 kuu või 50 h järel	3 kuu või 100 h järel	6 kuu või 200 h järel	9 kuu või 300 h järel	12 kuu või 400 h järel
Jõuülekanne:							
Laagrid	Määrida	o	o	o	o	o	o
Universaalühendused	Määrida			o	o	o	o
Rihma pingutus/seisund	Kontrollida	o	o	o	o	o	o
Siduri/pooli töö	Kontrollida	o	o	o	o	o	o
Vasaku labahoidiku moodul	Kontrollida	o		o	o	o	o
	Määrida	o	o	o	o	o	o
Parema labahoidiku moodul	Kontrollida	o		o	o	o	o
	Määrida	o	o	o	o	o	o
Reduktorid:							
Vasaku reduktori õli	Kontrollida taset	o	o	o	o	o	o
	Määrida				o		o
Parema reduktori õli	Kontrollida taset	o	o	o	o	o	o
	Määrida				o		o
Reduktori õhuniplid	Kontrollida tööd			o	o	o	o
Eraldusaine pihusti süsteem:							
Veepumba töö	Kontrollida	o	o	o	o	o	o
Pihustusotsikud	Kontrollida	o					
Vedel eraldusaine	Kontrollida taset	o					



Beton Trowel bv

Rutiinse hoolduse intervallid		Iga kord	1,5 kuu või 50 h järel	3 kuu või 100 h järel	6 kuu või 200 h järel	9 kuu või 300 h järel	12 kuu või 400 h järel
Üldine ülevaatus:							
Tulede töö	Kontrollida		o	o	o	o	o
Aku	Puhastada ja kontrollida			o	o	o	o
	Laadida			o	o	o	o
	Asendada						2 a
Kaitsed	Kontrollida	o	o	o	o	o	o
Hoiatuskleebised	Kontrollida		o	o	o	o	o
Testkäivitus:	Kontrollida tööd		o	o	o	o	o
Juhtseadised:							
Vedrupäästiku töö	Kontrollida	o	o	o	o	o	o
Gaasipedaali töö	Kontrollida	o	o	o	o	o	o
Rooliliigendid	Kontrollida	o	o	o	o	o	o
	Määrida		o	o	o	o	o
	Asendada						Vajadusel
Kaldenurga hoovad	Kontrollida	o	o	o	o	o	o
	Määrida		o	o	o	o	o
Juhtkangid (N/A)	Kontrollida	o					
Hüdraulikasüsteem (N/A)	Kontrollida taset			o	o	o	o
	Kontrollida voolikuid			o	o	o	o
	Asendada voolikud						2 a
Mootor:							
Kütusetorud ja toruklambrid	Kontrollida		o	o	o	o	o
	Asendada						2 a
Mootoriõli	Kontrollida taset	o	o	o	o	o	o
	Vahetada		o		o		o
Mootoriõli filter	Vahetada				o		o
Õlijahuti	Puhastada			o	o	o	o
Jahutusribid	Puhastada		o	o	o	o	o
Õhupuhasti	Kontrollida ja puhastada	o	o	o	o	o	o
	Asendada						o
Õhu sissevõtt	Kontrollida				o		
	Asendada						2 a
Ventilaatori veorihm	Kontrollida pinguldust				o		o
	Asendada						500 h

Nijverheidsstraat 10, 1840 Londerzeel/Belgia

Tel: +32 (0)52 315 350 - Tel: +32 (0)52 315 351 - Faks: +32 (0)52 315 359

E-post: info@betontrowel.com - www.betontrowel.com

BE 0821.249.312



Beton Trowel bv

Klapivahe	Kontrollida ja reguleerida				o		o
Kütusefilter	Kontrollida ja puhastada			o	o	o	o
	Asendada				o		o
Kütusepaak	Puhastada						500 h
Kütuse sissepritsedüüsid	Kontrollida rõhku						500 h
Kütuse sissepritsetaimer	Kontrollida						500 h
Sissepritsepump	Kontrollida						500 h
Mootori juhtmestik	Kontrollida						o

HOOLDUS

Kasutamise laadi ja keskkonna tõttu töötavad mootorsilurid sageli rasketes töötingimustes.

Mõned üldised hooldusjuhised pikendavad teie siluri kasutusiga.

- ❖ Teie mootorsiluri esmane hooldus tuleb teha pärast 25 töötundi, mil teie mehaanik (või volitatud remonditöökoja) peaks tegema kõik eeltoodud hoolduskavas soovitatud kontrollid.
- ❖ Regulaarne hooldus, järgides eeltoodud hoolduskava, pikendab mootorsiluri kasutusiga ja hoiab ära kulukad remondid.
- ❖ Mootorsiluri puhtana hoidmine ja betoonijääkide eemaldamine on kõige olulisem regulaarne hooldustoiming, mis tuleb lisaks eeltoodud hoolduskavas esitatud kontrollidele teha.
- ❖ Sellised masinaosad nagu õlitihendid, rihmad, jõuülekande osad ja laagrid, kipuvad betoonijääkide mõjul enneaegselt kuluma. Kui enne mootorsiluri iga kasutuskorda kasutatakse pihustatavat eraldusainet, siis on pärast masina kasutamist seda lihtne puhastada ja see pikendab ka masina enamiku kuluosade tööiga, enne kui need vahetamist vajavad.
- ❖ Pärast iga kasutamist tuleb mootorsilur puhastada, et eemaldada alusraamilt ja ümbritsevatelt masinaosadelt betoonijäägid. Survepesur teeb puhastamise kiireks ja lihtsaks, eriti kui enne masina kasutamist on sellele kantud eraldusainet.
- ❖ Eeltoodud hoolduskavas on kontrollitavad, vahetatavad ja reguleeritavad osad märgitud vastavas veerus tähega „o”. Erinevatel mootorsiluri mudelitel võivad olla erinevad funktsioonid ja lisavõimalused, mistõttu ei pruugi kõik hooldustoimingud alati olla vajalikud. Hõlpsamaks järelepidamiseks märkige „o” juurde linnuke (V), kui see punkt on täidetud. Kui punkt ei ole vajalik või on täitmata, märkige „o” juurde rist (X).
- ❖ Kõigi kütusega töötavate silurite puhul on mootori reguleeritud pöörlemiskiirus 2000–3600 p/min. Täpsed tehnilised näitajad leiate mootori tootja kasutusjuhendist. Mootorsiluri reguleerimisel tuleb olla ettevaatlik, et mitte muuta selle reguleeritud kiirust. Mootori reguleeritud kiiruse suurendamine võib põhjustada masina enneaegse rikkimineku ning tühistada tootja garantii.
- ❖ Kui mootorsilurit ei hooldata regulaarselt ja nõuetekohaselt ning tootja juhiseid järgides, võib see põhjustada masina enneaegset rikkimineku ja tühistada garantii.

Nijverheidsstraat 10, 1840 Londerzeel/Belgia

Tel: +32 (0)52 315 350 - Tel: +32 (0)52 315 351 - Faks: +32 (0)52 315 359

E-post: info@betontrowel.com - www.betontrowel.com

BE 0821.249.312

7. SILDID

SAFETY	OHUTUSNÕUDED
	OHT PLAHVATUSOHT Ärge kasutage masinat kunagi plahvatusohtlikus keskkonnas, põlevate materjalide läheduses või kohtades, kus ventilatsioon ei suuda heitgaase eemaldada.
	HOIATUS PÕLETUSOHT Ärge puudutage mootorit ega summutit, kui mootor töötab või on äsja välja lülitatud. See võib põhjustada tõsiseid põletusi.
	ETTEVAATUST PÖÖRLEVATE MASINAOSADE OHT Ärge asetage käsi ega jalgu ohutuskaitseta taha. Kokkupuude pöörlevate teradega võib põhjustada tõsiseid vigastusi.
	ETTEVAATUST LIIKUVAD MASINAOSAD Enne masina käivitamist veenduge, et kõik kaitsed ja ohutusseadmed on paigas ja töökorras.
	TÄHELEPANU LUGEGE KASUTUSJUHENDIT Enne masina kasutamist lugege läbi kasutusjuhend ja tehke selle sisu endale selgeks. Kasutusjuhendi eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



8. TEHNILISED NÄITAJAD

TEHNILISTE ANDMETE LEHT

BENSIINIMOOTOR	HONDA, 24 hj
DIAMEETER, CM	2 X 90
KAAL, KG	285
TÖÖPIKKUS, CM	93
TÖÖLAIUS, CM	187
LABAHOIDIKU PÖÖRDED	MAKS. 165



Beton Trowel bv

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Mudel: BT900-HPFH24.1

Meie, Beton Trowel BV

kinnitame oma ainuvastutusel, et käesoleva deklaratsiooniga hõlmatud toode vastab järgmistele standarditele või muudele normatiivsetele dokumentidele.

EN 349.2008:A1:2008 EN 12100:2010 EN12649:2008+A1:2011 EN ISO 5349-2:2001 +A1:2015

Toode vastab alltoodud direktiivide sätetele:

Masinadirektiiv 2006/42/EÜ

Müradirektiiv 2000/14/EÜ

Üldine tooteohutuse direktiiv 2001/95/EÜ

Ohtlike jäätmete vähendamise direktiiv 2002/95/EÜ

Madalpingedirektiiv LVD2014/35/EL

Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2004/30/EL

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutab:

Chris Livingston

Beton Trowel NV

Nijverheidsstraat 10

B-1840 Londerzeel

Belgia

Tel: 0032 52315350

Faks: 0032 52303739

25. august 2023